Gutachten zur Genehmigung von Rädern für Pkw und ihre Anhänger

nach ECE-Regelung 124

ECE Genehmig. Nr. : **E1 124R-002094** Gutachten Nr. : **CE-000318-A0-216**

Anlage-Nr.: LM2 Seite: 1/2

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Typ: B41-10522



Raddaten

| Radtyp: | B41-10522 | | |
|---------------------------|------------------------------|--|--|
| Art des Rades: | einteiliges Leichtmetall-Rad | | |
| Handelsmarke: | Brock Alloy Wheels | | |
| Montageposition: | Hinterachse * | | |
| Radausführung: | BA1 | | |
| Artikel- oder Katalog-Nr: | 3325 02 | | |
| Radgröße: | 10½Jx22H2 | | |
| Rad-Einpresstiefe: | 43 mm | | |
| Lochkreisdurchmesser: | 112 mm | | |
| Lochzahl: | 5 | | |
| Mittenlochdurchmesser: | 66,60 mm | | |
| Zentrierart: | Mittenzentrierung | | |
| Zentrierring: | ohne Ring | | |
| geprüfte Radlast: | 1050 kg | | |
| bei Reifenabrollumfang: | 2400 mm | | |

^{*)} Die Verwendung des Rades **B41-10522**, **BA1** ist nur an der **Hinterachse** zulässig. Das hier beschriebene Rad ist nur in Kombination mit dem Radtyp **B41-9522** (ECE-Nr. **E1 124R-002093*00**) an der **Vorderachse** zulässig. Die zulässigen Reifengrößen und Auflagen sind dem separaten Gutachten für den Radtyp **B41-9522**, **BA1** (ECE-Nr. **E1 124R-002093*00**) zu entnehmen.

Allgemeine Anforderungen

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller oder Marke: BMW

| Radbefestigung | | | |
|-----------------|---------------------------------------|-------------|---------|
| Fahrzeugtyp(en) | Beschreibung der Befestigungsteile | Zubehör-Kit | Anzugs- |
| | | | moment |
| G7X | Serien-Radschraube M14x1,25 | - | 140 Nm |
| | Schaftlänge 28 mm, Kegel 60°, Kalotte | | |
| | beweglich | | |



Gutachten zur Genehmigung von Rädern für Pkw und ihre Anhänger

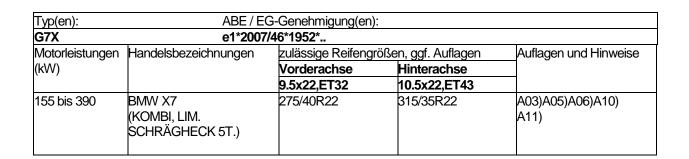
nach ECE-Regelung 124

ECE Genehmig. Nr. : E1 124R-002094
Gutachten Nr. : CE-000318-A0-216

Anlage-Nr.: LM2 Seite: 2 / 2

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Typ: B41-10522



Auflagen und Hinweise

- A03) Die Räder dürfen nur an Fahrzeugvarianten / -Versionen verwendet werden, bei denen die Raddimension als Serienradgröße im COC-Papier genannt ist, und nur in Verbindung mit der dort genannten Serienreifengröße.
 - Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die Verwendbarkeit von Schneeketten ist der Betriebsanleitung des Fahrzeugs zu entnehmen oder wird durch eine Auflage im Gutachten erlaubt.
- A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi -oder Metallventilen zulässig. Bei Fahrzeugen mit Höchstgeschwindigkeit größer 210km/h sind nur Metallventile zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- A06) Zur Befestigung der Räder dürfen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- A10) Die Räder dürfen nur an der Innenseite mit Klebegewichten ausgewuchtet werden. Je nach Bremsausstattung kann die Anbringung von Wuchtgewichten unterhalb des Felgentiefbetts und/oder der Felgenschulter eingeschränkt sein.
- A11) Auch zulässig an Fahrzeugen mit Hybrid Antrieb -Hybrid, Mild-Hybrid, Plug-in-Hybrid, dass sind Fahrzeuge (FZ) die in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 (FZ-Schein) unter P.3 " Hybr.", eingetragen haben.

Die Anlage Nr. **LM2** mit den Blättern 1 bis 2 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten für die Räder Typ B41-10522 des Auftraggebers **Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH**.

Geschäftsstelle Essen, 05.04.2022

